

Na podlagi:

- Zakona o osnovni šoli;
- Resolucije Nacionalnega prometa varnosti cestnega prometa 2013 – 2022;
- Zakona o pravilih cestnega prometa;
- Zakona o cestah;
- Zakona o motornih vozilih;
- Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah;
- Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste ter
- Kriterijev Ministrstva za šolstvo in šport za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo, z dne 05. 11. 1996

izdaja ravnatelj Osnovne šole Livada (v nadaljevanju: OŠ Livada), ob sodelovanju mentoric Tjaše Gale in Klavdije Selčan, naslednji

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE LIVADA

1. UVOD

1. člen

[1] Osnovni namen Načrta šolskih poti je seznaniti starše in učence z najvarnejšo potjo v šolo, povečati varnost v prometu, opozoriti na nevarnejše odseke na sami poti ter promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

[2] Načrt terja stalno ažuriranje in vnašanje novih prometnih situacij ter spremljanje prometnih ureditev v območju šolskega okoliša OŠ Livada, kar dosežemo na podlagi celostnega pristopa v sodelovanju s ključnimi deležniki zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, pristojne občinske službe, starši). Pred vsakim začetkom novega šolskega leta bomo načrt pregledali ter po potrebi dopolnili ali spremenili. Ob začetku šolskega leta bomo z načrtom seznanili učence OŠ Livada, njihove starše in učitelje.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

2. člen

[1] Na OŠ Livada je v šolskem letu 2017/2018 vpisanih 306 učencev.

[2] Šolski okoliš OŠ Livada obsega:

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: BARJANSKA CESTA (0030)

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: BISTRIŠKA ULICA (0050)

3 4 5 10 11 12

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: BOROVNIŠKA ULICA (0068)

3 5 7 11

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: CESTA DVEH CESARJEV (0106)

2 6 6A 8 10 11 11A 12 13 14 15 15A 18 23 30 32 33 34 34A 34B 34C 34D 36 36A 36B 38 38A 38B 38C 40 40A 40B
40C 40D 40E 44 51 71 73 88 90 102 104 104A 104B 104C 104D 104E 104F 104G 104H 104J 104K 104L 104M 104N
104P 104R 104S 104T 104U 104V 104Z 106 106A 106B 106D 106E 106F 106G 106H 106I 106J 106K 106L 106M 106N
106O 106P 106R 106S 106T 106U 106V 106Z 108B 108C 108D 108E 108F 108G 108H 108J 108M 108P 130 132 134
305 307 309

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: CESTA NA MESARICO (0119)

1 2 3 3A 4 6 7 9 13 18 24 26 28 30 30D

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: CESTA V ZELEN I LOG (0145)

1 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 11A 12 13 13A 14 14A 15 16 18 19 19A 20 21 22 23 23A 24 25 26 27 28 30 31 32 33 34 35
37

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: ČANŽEKOVA ULICA (0165)

1 3 5 14 16 17 18 19 20 22 24 24A 26 28 30 32 32A 34 36 38 40 40A 42 44 48 54 56 58 60 62 66

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: DELAKOVA ULICA (0189)

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 18 19 20 22 23 24 26 27 29 31 32 34 35 36 37 38 39 40 42 43 44 45 46 47 47A

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: HLADNIKOVA CESTA (0330)

11

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: JUVANOVA ULICA (1503)

1 1A 5 9 11 13 17 21 23 25 27 31 33 35 35A

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: KERMAUNERJEVA ULICA (0418)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 12A 13 14 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: KOLEŠEVA ULICA (0454)

1 2 4 5 7 8 9 10 12 13 17 18 19

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: LEVARJEVA ULICA (0550)

1 3 4 5 5A 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 15 16 18 18A 19 20 21 23 24 25 26 28 29 30 31 33 34 36 37 38 39 40 41 42
44 45 46 48 49 50 51 52 53 53A 54 55 55A 56 57 58 59 60 61 62 63 65 66 67 69 70 70A 71 72 73 75 76 77 78 79 80
81 82 83 84 85 87 89 90 92 93 95 97 97A 99 101 103 105 107

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: MAKUCOVA ULICA (0586)

2 3 5 6 7 13 15 16 18 20 21 22 24 25 28 29 30 31 32 33 34 35 37 38 39 40 42

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: MARENTIČEVA ULICA (0598)

2 4 5 8 10 14 16 22 30 41 44

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: METLIŠKA ULICA (0633)

6 10

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: MOKRŠKA ULICA (0653)

68 70 80 80A 80B

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: POT NA RAKOVO JELŠO (0907)

2 3 4A 5 7 12 14 18 18A 21 22 24 27 28 32 35 36 38 40 41 42 44 49 50 52 54 56 58 58A 60 62 64 70 72 81 84 85
85A 90 94 96 98 102 106 110 111 114 114A 120 124 126 128 129 130 131 132 133 135 136 138 139 140 141 142
144 148 149 150 153 154 155 157 158 159 160 161 164 166 169 170 173 177 179 181 183 185 187 289 289A 289B
289C 289D 289E 291 291B 293 293A 295 295A 295B 297 297A 297B 299 299A 299B 301 303 305 307 307A 309 311
311A 311B 311C 313 315 315A 317 319 319A 319B 319D 319E 319G 319H 319J 319K 321 323 325 327 329 331 331A
333 335 337 339 341 343 345 347 349 351 351A 357 359 361 363 363A 365 365A 367 369

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: PRESERSKA ULICA (0940)

3 4 5 6 11 12

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: RAZDEVŠKOVA ULICA (0980)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: SREBRNIČEVA ULICA (1091)

3 5 6 7 8 10 11 15 17 18 19 22 24 25 28 29 30 31 33 35 36 39 40 41 42 43 45 46 48 49 51 55 55A 57

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: STRMECKIJEVA ULICA (1115)

6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: TRAVNIŠKA ULICA (1201)

1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 15 17

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: ULICA ANDREJA KUMARJA (1231)

2 2A 3 4 5 6 7 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40
40A 41 42 43 45 47 49

NASELJE: LJUBLJANA (011)
ULICA: ULICA DUŠANA KRAIGHERJA (1254)

2 3 3A 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25

NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: ULICA ERNESTA KRAMERJA (1505)
4 6 10 12 16 16A 18 18A 20 22 24
NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: ULICA JOŽETA MIRTičA (1272)
4 6 8 10 12 14 16 18 20 24 26 34 36 37 38 39 40 41 42 43 44 47 49 51 53
NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: ULICA LOJZKE ŠTEBIJEVE (1279)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 9A 9B 10 12 14 16 18
NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: ULICA LOVRE KLEMENČIČA (1280)
1 3 4 5 6 7 8
NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: ULICA ŠTEFKE ZBAŠNIKOVE (1317)
4 10 12 18 20 24
NASELJE: LJUBLJANA (011) ULICA: VULČEVA ULICA (1432)
2 4 6 8 10 12 12A 14 16 18 20 22 24 26 30 32 34 36 38 40 42 44

OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

3. člen

[1] Cilji Načrta šolskih poti so:

- izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh, varnosti otrok ob prihodu v šolo in odhodu iz šole, varnosti v času pouka, podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, dnevnih dejavnostih in prireditvah šole;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v šolskem okolju OŠ Livada;
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno-varnostnega načrta za bližnjo okolico šole in
- spodbujanje izvajanja prometne vzgoje, ki naj se začne v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah, se pogloblja v osnovni šoli ter ohranja vse do konca človekovega življenja.

[2] Namen Načrta šolskih poti je:

- prikazati najvarnejše poti v šolo in iz nje za učence pešce in učence kolesarje;
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje;
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti;
- opozoriti starše, da so dolžni poskrbeti, da znajo njihovi otroci sodelovati v prometu in jih (zlasti to velja za prvošolce) spremljati ali jim zagotoviti spremstvo na šolskih poteh in

- opozoriti lokalno skupnost, da zagotovi pogoje za varno sodelovanje otrok v prometu.

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

4. člen

[1] Za analizo šolskih poti in prometne varnosti je bil opravljen terenski pregled stanja šolskih poti in izpeljana anketa učencev in staršev učencev (N = 192). Anketa učencev in anketa staršev sta priloženi v PRILOGI 1.

[2] Stanje se je pregledovalo predvsem z vidika šolarja pešca in šolarja vozača, saj v tem delu mesta ni urejenih kolesarskih poti. V primeru kolesarjenja se mora šolar kolesar držati pravil običajnega udeleženca v prometu.

[3] Velik del učencev, kar dve tretjini, je vozačev. Prevladuje prihod v šolo z organiziranim avtobusnim in kombi prevozom, ki ga organizira Mestna občina Ljubljana. Manjši delež učencev se v šolo pripeljejo in odpeljejo z osebnim prevozom s starši.

[4] Šolske prevoze opravlja podjetje Nered d.o.o., in sicer po voznem redu, ki je sestavni del tega načrta (PRILOGA 2).

5. člen

[1] Težave in prometni problemi, ki so bili pri predmetni analizi zaznani so:

- previsoke in neprilagojene hitrosti vozil na območju šolskih poti;
- gost promet (zlasti v jutranjem času in popoldan v času od 14:00 do 16:30);
- ni vedno ustreznih površin za pešce, zlasti pri ulicah preko avtocestnega obroča – Leseni most in ulic v predelu Sibirije (Levarjeva ulica in Cesta dveh cesarjev);
- ni ustreznih ali posebej urejenih površin za kolesarje

[2] Zgoraj navedene težave bi bilo mogoče odpraviti ali zmanjšati z/s:

- ureditvijo in boljšo signalizacijo pešpoti in prehodov za pešce;
- izgradnjo in ureditvijo še manjkajočih pločnikov;
- izgradnjo in ureditvijo kolesarskih stez/površin za kolesarje;
- postavitvijo talnih označb in hitrostnih ovir pri vhodu na šolsko dvorišče na Ulici Dušana Kraigherja
- pogostejšim občasnim preventivnim redarskim in policijskim nadzorom v jutranjih urah in ob prometnih konicah.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

6. člen

[1] Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oz. rejnikov otrok, saj so ti dolžni nadzorovati in skrbeti za otroka ali mladolenika, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otroci morajo biti kot udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki in

rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

[2] Učenci 1. razreda:

- nosijo okoli vratu rumene rutke, da so bolj opazni na cesti;
- morajo imeti obvezno spremstvo polnoletne osebe, pri čemer so lahko spremljevalci poleg staršev tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka; lahko prihajajo v območje umirjenega prometa in v območje za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki ali rejniki;
- na šoli jih obišče lokalna policija, ki na terenu podučí učence o pravilnem vedenju pešca v prometu;
- pogovarjajo se z učitelji o varnem prihodu v šolo tako ob začetku leta kot ob različnih priložnostih, ko so učenci v okolici šole.

[3] Učenci 2. in 3. razreda:

- so poučeni o varnem prihajanju in odhajanju učencev v in iz šole;
- so informirani o varnosti in tveganjih v cestnem prometu.

[4] Učenci 4. in 5. razreda:

- narišejo svojo pot v šolo in iz nje;
- označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostnih in varni udeležbi v prometu;
- v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit.

[5] Učenci od 6. do 9. razreda v okviru pouka tehnike in tehnologije spoznavaajo kolesarje kot aktivne udeležence v prometu. Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi pri drugih predmetih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in obveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

7. člen
(ŠOLSKI IN OBČASNI PREVOZ)

[1] Na OŠ Livada je zaradi zagotavljanja čim višjega standarda prometne varnosti učencev, spričo prometnim situacijam, ki so navedene v 5., 10. in 11. členu organiziran brezplačen avtobusni in kombi prevoz (vozni red v PRILOGI 2), in sicer:

- OB PRIHODU V ŠOLO za vse učence od 1. do 9. razreda;
- OB ODHODU IZ ŠOLE za vse učence od 1. do 5. razreda, za učence od 6. in 9. razreda pa za tiste, ki živijo na območju Poti na Rakovo Jelšo zunaj AC obroča ter na območju Ceste dveh cesarjev in Levarjeve ulice ter
- OB PRIHODU IN ODHODU IZ ŠOLE za vse učence, ki prebivajo v Azilnem domu Vič, Cesta v Gorice 15, 1000 Ljubljana.

[2] Brezplačen avtobusni prevoz je financiran s strani Mestne občine Ljubljana.

[3] Občasni prevoz za OŠ Livada občasno in po potrebi, predvsem v primeru izvajanja izvenšolskih dejavnosti učencev, opravlja njen hišnik oziroma drugi zaposleni na OŠ Livada, ki ga za to pooblasti ravnatelj.

[4] Za čakajoče učence OŠ Livada organizira varstvo, ki traja vsak šolski dan od 07:00 do 14:20.

8. člen (VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE)

OŠ LIVADA samostojno in v sodelovanju z občinskim svetom SPV, Agencijo RS za varnost v prometu ter policijo izvaja naslednje dejavnosti:

- izobraževanje mentorjev in učiteljev OŠ Livada;
- prometna varnost ob začetku šolskega leta;
- varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce;
- teden mobilnosti;
- akcija Pasavček (projekt prve triade OŠ);
- Bodi preViden – kresnička in pomoč starejšim;
- Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Prične se že v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanjem v prometu. V četrtem razredu sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom se hkrati s teoretičnim preverjanjem znanja opravi v petem razredu. Praktično usposabljanje obsega simulacijo na prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se konča s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

- Kaj več o prometu – šolsko in medobčinsko tekmovanje;
- šolske in razredne ure na temo Varnost v prometu in
- pregled varnih poti v šolo na terenu.

9. člen (OSTALI UKREPI IN INFRASTRUKTURA ZA ZAGOTOVITEV PROMETNE VARNOSTI OŠ LIVADA)

[1] Poleg zgoraj navedenih ukrepov je tudi zaradi prometne varnosti učencev okoli celotnega območja OŠ Livada pocinkana ograja v višini 2,20 m, ki onemogoča neposreden dostop vozil v območje in na dvorišče šole, hkrati pa onemogoča, da bi večja skupina otrok nenadoma in brez nadzora stekla na cesto – Ulico Dušana Kraigherja – pred šolo.

[2] Na vseh prometnih cestah v neposredni bližini šole (Cesta na Mesarico, Ulica Dušana Kraigherja in Merentičeva ulica) velja prometni režim z omejitvijo hitrosti do 30 km/h.

[3] V neposredni okolici šole je več znakov za »šolsko pot« in »otroke na vozišču«.

[4] V času trajanja pouka je rekreativna vožnja za kolesarje učence na območju OŠ Livada prepovedana.

NAČRT ŠOLSKIH POTI

10. člen (Pravila za šolsko pot)

Pravila za šolsko pot:

- poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

11. člen (Grafični prikaz šolskih poti z navedbo kritičnih točk in fotografijami)

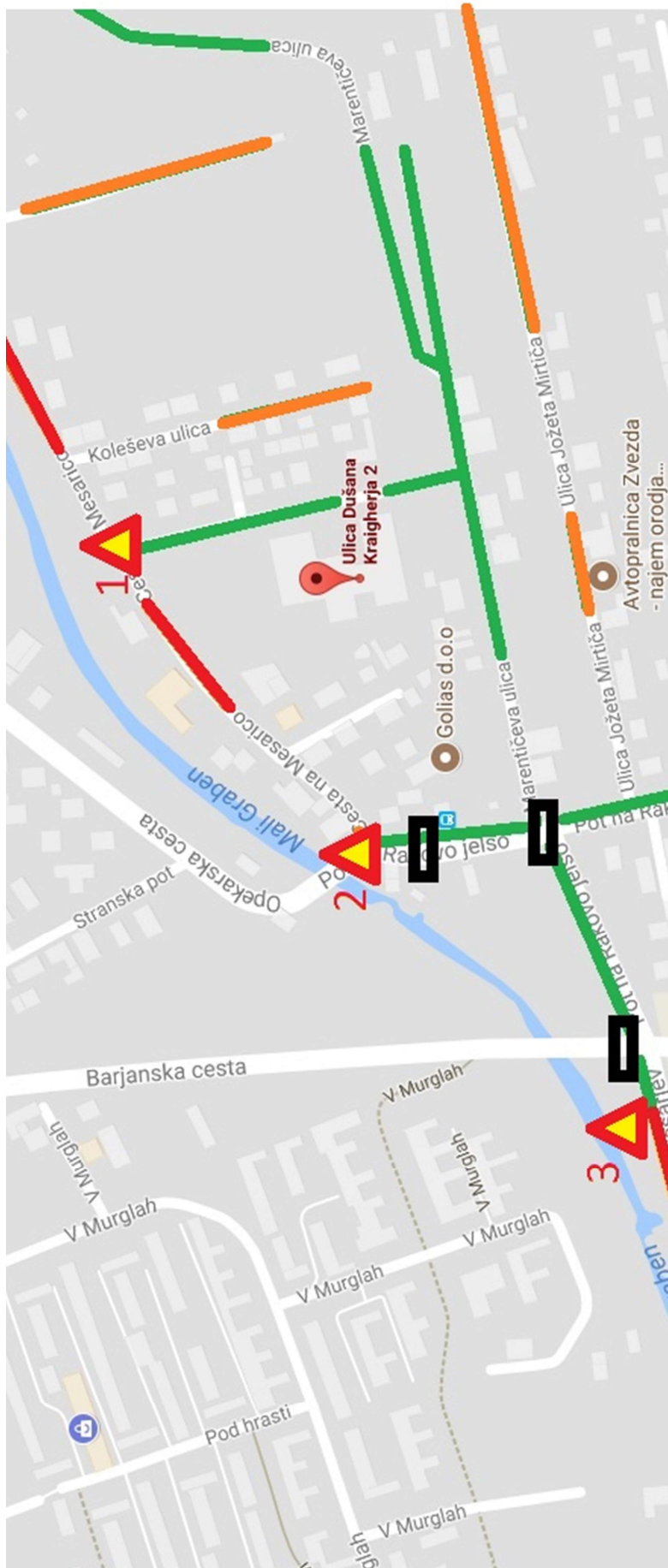
[1] Iz nadaljnega grafičnega prikaza poti in okolice OŠ Livada izhaja, da je poti v bližini le-te mogoče razdeliti v 3 kategorije:

- z ZELENO označene POTI S PLOČNIKOM, ki so za učence primerne, saj zanje ob upoštevanju prometnih predpisov ne predstavljajo prevelike nevarnosti;
- z ORANŽNO označene POTI BREZ PLOČNIKA, ki so za učence pogojno primerne, saj kljub njihovem upoštevanju prometnih predpisov zaradi za pešce neurejenega cestišča zanje lahko predstavljajo povečano nevarnost, le-ta pa zaradi redkega prometa ni prevelika in
- z RDEČO označene ZOŽANE POTI BREZ PLOČNIKA, ki so za učence neprimerne, saj kljub njihovem upoštevanju prometnih predpisov predstavljajo visoko nevarnost, predvsem zaradi zožane ceste, nepreglednosti in gostega prometa osebnih avtomobilov.

[2] Poleg treh kategorij poti iz grafičnega prikaza izhajajo tudi 3 nevarna mesta, in sicer z rdečim trikotnikom z rumenim polnilom:

- nevarno mesto št. 1: nepregledno križišče, na katerem se Ulica Dušana Kraigherja (ulica, na kateri je OŠ Livada) priključi na zožano ulico Cesta na Mesarico;
- nevarno mesto št. 2: nepregledno križišče, na katerem se zožana in pogosto polna parkiranih avtomobilov Cesta na Mesarico priključi na glavno in zelo prometno cesto Pot na Rakovo jelšo, pri čemer je v neposredni bližini zadevnega križišča prehod za pešce, ki zaradi nepreglednosti pri prečkanju predstavlja nevarnost za učence in
- nevarno mesto št. 3: nenadno zožanje dvosmerno zelo prometne Ceste dveh cesarjev, ki iz ceste z urejenim pločnikom postane cesta z neutrjeno/neurejeno bankino.

[3] Glede na preverbo varnosti poti v okolici šole na terenu se ugotovi, da so **za varnost učencev primerne in ustrezne samo POTI S PLOČNIKOM (na grafičnem prikazu označene z zeleno) in se kot take smatrajo za ustrezne ŠOLSKE POTI s smislu 10. člena tega načrta.**



LEGENDA: - prehod/-i za pešce

- pot brez pločnika

- nevarno mesto

- zožana pot brez pločnika

- pot s pločnikom

SITUACIJA: NEVARNO MESTO ŠT. 1



SITUACIJA: NEVARNO MESTO ŠT. 2



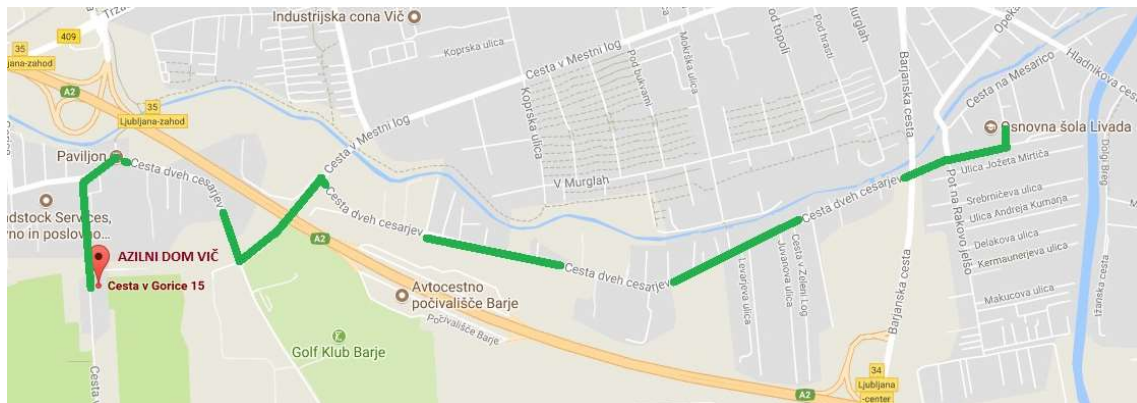
SITUACIJA: NEVARNO MESTO ŠT. 3



SHEMA LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

12. člen

LINIJA KOMBI: AZILNI DOM VIČ – OŠ LIVADA



LINIJA AVTOBUS: KOPRIVNIK – LEVARJEVA ULICA (pri transformatorju) – OŠ LIVADA – DELAKOVA ULICA – MAKUCOVA ULICA – ZELENİ MOST – LESENI MOST



ZAKLJUČNI DEL

13. člen

O Načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce in v načrtu opredeljenih nevarnih mest.

Z Načrtom varnih šolskih poti so seznanjeni: vsi učitelji šole, šolska skupnost, svet staršev in učenci.

Ljubljana, 01. 09. 2020

TJAŠA GALE, KLAVDIJA SELČAN
mentorici

GORAN POPOVIĆ
ravnatelj

PRILOGE:

- PRILOGA 1: anketa staršev in anketa učencev
- PRILOGA 2: avtobusni vozni redi OŠ Livada